

## Káosz volt a hétvége

A Zsiguli nem hozott túl sok jót Erdélyi György és Dredán György számára. Székesfehérváron nem jártak szerencsével, ugyanis több probléma is adódott a verseny ideje alatt, sőt mi több, már előtte is. Csalódottan távoztak Fehérvárról, és Erdélyi György bízik benne, hogy legközelebb minden másképp fog alakulni.



**Két éve egy Citroen C2R2 versenyautóval mentek, viszont Fehérváron egy Zsigulival próbáltatok szerencsét. Mennyire jött össze az egyalkalmas váltás?**

- Nem voltak túl nagy elvárásaink a versennyel kapcsolatban, hiszen évek óta, ahogy mondd, egy Citroennel indulunk, most viszont autó hiányában vállaltuk be a Ladát, és bízunk a szerencsében. Nem hogy szerencsénk nem volt, inkább pechesek voltunk végig. Kora reggel nem indult a szervizbuszunk, aztán a szervizbe végül mégis sikerült beérnünk egy kis segítséggel. Aztán a parc farmébe újabb csalódás ért minket, mert a versenyautó sem akart beindulni. Ott a sportbírók segítségével sikerült beröfönteni a gépet, és eljutni a szervizbe. A srácok tudatták velünk, hogy a generátorunk tönkre ment és az aksi sem fogja kibírni a versenyt. Abban a pillanatban minden kedvünk elment az egésztől, de a Kiscsatári Imiéktől kaptunk egy generátort, és így végül el tudtunk indulni, még ha nem is jutottunk sokáig. Ezúton szeretnénk megköszönni a segítségüket, mert nélkülük elrajtolás nélkül adtuk volna fel a versenyt.

**Az első gyorson még lehetett látni benneteket. Mi történt utána?**

- Igen az első gyorson, úgy ahogy végig gurultunk, de a második gyors rajtjában már esélyünk sem volt arra, hogy beinduljon az autó. Hiába kaptunk új generátort az akkumulátorunk végleg megadta magát. Tisztában voltunk vele, hogy nem fogjuk megváltani a világot, de a legrosszabbul igazából az esik, hogy rengeteget tréningeztünk, a lehető legpontosabban írtuk fel a pályákat, és akkor egy aksi miatt kell feladnunk az egészet. Nagyon bosszantó volt ez az egész hétvége, de ezzel már így utólag semmit nem tudunk kezdeni. El kell felejteni, és ennyi.

**A székesfehérvári gyorsokat nem sikerült most sem jobban megismernetek, viszont egy hónap múlva Veszprém Rallye. Van már a fejetekben terv?**

- Természetesen nem áll meg az élet, csak azért, mert egy verseny nem úgy alakult, ahogy terveztük. Reméljük, hogy készen lesz az legifjabb Citroenje a Bakó Rally Teamnek, és akkor újra egy jól összerakott, és felkészített autóval versenyezhetünk, és ha minden jól megy, talán még Fortuna is a kegyeibe fogad minket. Veszprémben már ismét Növényi Norberttel fogunk autózni, és úgy, ahogy eddig is tettük, beleadunk anyait-apait.

**Köszönet a támogatásért:**

*Livewire Energy Kft.; Infopress Group Hungary Zrt., Print Profi, Piramis Építőház Kft., László Racing Kft.; Bakó Rally Team; Citroen Orbán; Medipost Kft.; UK Geotherm Kft.; KZ Invest Kft.; Olajszer-Tech Kft.; Omega Transz Kft.; Bayer Trans Kft.; Tartós-Produkt Kft.; Verdafürdő; Euro Market s.r.o.; Paragraf-MGI s.r.o.; Taxi 2000; Tomi-Sütöde Kft.*

Szöveg és fotó: Tiba Anita